



**Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE**

DIREZIONE GENERALE

**ORDINANZA N° 41/2017
IL DIRETTORE GENERALE**

CONSIDERATO

- che con diverse note la Polizia Stradale competente per territorio ha segnalato la mancanza di defleco all'interno delle gallerie "Scafa, Capo d'Orlando e Tindari" tutte interessate da doppio senso di circolazione;
- che al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale occorre intervenire tempestivamente integrando e, ove necessario, sostituendo la segnaletica danneggiata;

VISTO

- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

SENTITO il Direttore dei Lavori ed il Responsabile Unico del Procedimento;

ORDINA

L'istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Falcone con rientro allo svincolo di Patti per i veicoli che transitano in direzione Palermo sull'autostrada A/20 ME-PA, per la seguente fascia oraria:

dalle ore 14,30 del 13.07.2017 alle ore 16.30 del 13.07.2017

L'istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Brolo con rientro allo svincolo di Rocca Di Capri Leone per i veicoli che transitano in direzione Palermo sull'autostrada A/20 ME-PA, per la seguente fascia oraria:

dalle ore 17,00 del 13.07.2017 alle ore 19.00 del 13.07.2017

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità delle società **TINDARI S.c.ar.l.** e **CAPO D'ORLANDO S.c.ar.l.** costituite in ATI dalle Imprese: Luigi Notari S.p.A (mandataria) e Costruzioni Bruno Teodoro S.p.A (mandante), esecutrici dei lavori in oggetto.

Le stesse rimangono responsabili del traffico lungo il percorso, della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera, ivi inclusa la gestione degli eventuali accumuli di traffico, ciascuno per i tratti di propria competenza.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al C.d.S., al Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, ed al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002.

Con l'attivazione della presente ordinanza le società **TINDARI S.c.ar.l.** e **CAPO D'ORLANDO S.c.ar.l.**, sono indicate, ciascuna per gli interventi di propria competenza, uniche responsabili per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Il Responsabile in sito sarà il geom. **Pippo Fiore** tel. **338 7891965**;

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, li 10.07.2017

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Salvatore Pirrone